

10 万买大五座？埃安 i60：我不仅大，还真能打

来源：乔逸凡 发布时间：2025-11-19 06:10:54

在如今竞争极其激烈的十万级新能源市场，想靠“堆配置”赢得消费者已经不够了。用户需要的是一辆真正能解决家庭刚需、提升生活品质、并让人心安的车。11 月 16 日正式上市的埃安 i60，因此显得额外有存在感——它的出现不是为了凑热闹，而是要在主流家庭 SUV 赛道里，把“价值”二字重新定义。

埃安给出的限时焕新价从 10.48 万元起，而且纯电和增程都是同级极少数做到“油电同价”的组合。这不是简单的价格策略，而是赤裸裸在告诉用户：用车方式你随意选择，但你不需要额外付出成本。这种站在用户视角上的诚意，才是埃安 i60 刚上市就能迅速刷存在感的核心原因。

续航、补能与动力：把纯电车的“焦虑项”逐个击破

评价一辆纯电 SUV 能不能打，先看续航。i60 直接把一块 75kWh 的大电池装进车里——这是同级很少有人愿意给的规格。带来的 650km CLTC 续航并不是纸面数据，而是能支撑大多数城市家庭“一周一充”的真实体验。更难得的是，它的实测成绩甚至比官方标定更乐观，这在新能源车里属于“反向惊喜”的那一类。



快充能力同样值得说一句。3C 超充技术让它在 5 分钟里补进 200 公里的能量，已经接近“加电像加油”那种行云流水的效率。而埃安这两年大力建设的全国补能网络，也让

i60 成为十万级少有的“补能不挑地儿”的车型：2 万多根自营快充桩、百万级互联桩可用，这种基础设施能力，本身就是一种价值。

纯电可靠、增程无焦虑，再加上实在的续航表现，让埃安 i60 在动力形式选择上，完全站在了家庭用户的角度——怎么用都不累。

电池与车身安全：给家庭一份确定性

家庭买车，对安全的期待永远高于一切。埃安过去几年在电池安全上的坚持，从未停下。i60 用的是第二代弹匣电池技术，行业里以高稳定性著称，而累计 500 亿公里 0 自燃的记录，已经不需要再多解释。

作为家庭向 SUV，它在被动安全层面也给得足够扎实：高达 72% 的车身热成型钢比例、加固后的电池仓结构、全车 360 度电池保护设计，再加上同级罕见的气凝胶隔热层，让电池在极限情况下也能保持“冷静”。

值得一提的是，它的安全不是停留在实验室里。之前参与中汽中心的 720 度三连撞，包含底盘刮底、侧撞、正面全套工况，i60 依然实现车门可正常开启、电池无热失控，假人伤害值优秀——这是能直接让家长心里踏实的那种结果。

而埃安敢提出“烧一赔三”的行业承诺，说白了，就是把品牌对电池安全的信心摆在用户面前。

空间与舒适：从“大五座”变成“好五座”

十万级 SUV 想“装得下”，并不难。但要做到“装得舒适”，需要真功夫。埃安 i60 的 2775mm 超长轴距，决定了它从骨架上就具备了宽敞的底气。后排超过一米的腿部空间、纯平地台、137 度靠背可调，给人的不是“大”，而是“松弛感”。

尤其是家庭用户，看似不起眼的后排小桌板、可半躺的调节角度、宽大的头部空间，都能在真实使用场景里提升一天的幸福感。前排的通风、加热、按摩功能，加上面积达 2.26 m² 的全景天幕，让整台车带有明显的“家庭友好气质”。

底盘舒适性也值得一提。全系标配五连杆独立后悬，这是埃安惯有的“越级打法”，也让 i60 在日常行驶里表现出超越十万级应有的整体感，舒适但不松散，稳健又不沉闷。

智能体验：把“会用”做到“好用”

智能化上，埃安没有走“堆参数”的路线，而是真正把体验落在细节处。14.6 英寸的中控屏只是基础，真正提升体验的是搭载大模型的 AI 助手——反应速度快、理解力强，一句话可以代替多个步骤，让车控真正变得自然。

GSD 智驾辅助系统覆盖高速与泊车场景，对新手司机尤其友好。从跟车、变道，到帮你解决狭窄车位的泊入泊出，整个体验是在“减轻驾驶压力”，而不是简单的功能堆叠。

更“会生活”的，是它的车身投影和 6kW V2L 外放电能力。一个能变成户外影院、还能在露营时供上电火锅、咖啡机的 SUV，对年轻家庭来说不仅好玩，更是生活方式的延展。

写在最后：

埃安 i60 的价值不在于它“把配置填满了”，而是它真正理解家庭用户的核心需求：安全要确定、使用要轻松、空间要舒适、智能要好用、价格要真诚。它以远超十万级预期的综合素质，重新刷新了纯电 SUV 的价值标尺。

HTML版本： [10 万买大五座？埃安 i60：我不仅大，还真能打](#)